

HÜTER

ПАСПОРТ

Электрогенератор



DY2500L, DY2500LX
DY3000L, DY3000LX
DY4000L, DY4000LX

www.huter.su

Содержание:

1. <u>Введение</u>	4
2. <u>Назначение</u>	4
3. <u>Технические характеристики</u>	4
4. <u>Состав изделия, элементы управления</u>	8
5. <u>Устройство и работа изделия</u>	10
6. <u>Средства измерения и индикации, инструмент и принадлежности</u>	13
7. <u>Маркировка</u>	13
8. <u>Упаковка</u>	14
9. <u>Техническое обслуживание. Консервация</u>	14
10. <u>Обеспечение требований безопасности</u>	20
11. <u>Требования к транспортировке и хранению</u>	23
12. <u>Комплектность</u>	23
13. <u>Гарантийные обязательства</u>	23
14. <u>Единая служба технической поддержки</u>	24
15. <u>Учёт технического обслуживания</u>	29

www.huter.su



1. Введение

Конструкция непрерывно дорабатывается, поэтому приобретенное вами изделие может отличаться от описываемого в данном паспорте.

Внимание! Изделие является источником повышенной пожароопасности, взрывоопасности, электроопасности. Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объеме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, эксплуатация и необходимое техническое обслуживание изделия производится пользователем и допускается только после изучения руководства по эксплуатации.

Особое внимание следует уделить разделу «Обеспечение требований безопасности».

2. Назначение

Переносная наружная генераторная установка, приводимая в движение поршневым двигателем внутреннего сгорания (в дальнейшем изделие именуется: генератор) предназначена для автономного электроснабжения в повторно-кратковременном режиме потребителей бытового и аналогичного назначения, относящихся к классу переносных электроприемников. Использование генератора в производственных целях и для электропитания стационарных электроустановок категорически запрещено.

3. Технические характеристики

Изделие соответствует требованиям российских и международных стандартов. Технические условия и нормативная база на изделие устанавливаются стандартами предприятия НТР/001-2006 и НТР/002-2006 и приведены в Таблицах 1, 2.

Генератор с воздушным охлаждением двигателя DY2500L(LX), DY3000L(LX), DY4000L(LX) Основные параметры	
Номинальное напряжение, В *	220
Исполнение по напряжению (холостой ход), В	228—234
Исполнение по напряжению (полная нагрузка), В	212—218
Номинальная частота переменного тока, Гц	50
Частота холостого тока, Гц	52.5
Частота при полной нагрузке, Гц	50
Номинальная мощность, ВА	
DY2500L (LX), двигатель 168F	2000
DY3000L (LX), двигатель 168F-2	2500
DY4000L (LX), двигатель 170F	3000
Длительная перегрузка не допускается!	
Частота при допустимой перегрузке, Гц	49.5
Допускаемое отклонение частоты, Гц	
Холостой ход	± 0.4
Нагрузка ≤20%	± 0.3
Нагрузка 20—50%	± 0.25
Нагрузка ≥50%	± 0.15
Частота при мгновенном включении полной нагрузки, Гц	45
Частота при мгновенном выключении полной нагрузки, Гц	55
Время восстановления номинальной частоты (не более), с	3
Номинальный коэффициент мощности	1.0
Выход постоянного тока	
Напряжение холостого хода, В	14 В ± 1
Напряжение при нагрузке 100 Вт, В	12
Зарядный ток аккумулятора 12 В, А	8.3
Габариты и вес, мм / кг	
DY2500L (LX)	560×450×460 / 41
DY3000L (LX)	560×450×460 / 43
DY4000L (LX)	605×435×450 / 45
Система возбуждения альтернатора	Щеточная
Система стабилизации напряжения	Феррорезонансная (конденсаторная)
Условия эксплуатации	
Топливо	Температуры, °K (°C)
Бензин	243...313 (-30...+40)
Атмосферное давление, кПа	89.8
Относительная влажность, %	60

* Допускается поставка изделий с параметрами в соответствии с согласованными с предприятием-изготовителем требованиями заказчика. (Таблица 1)

Параметры двигателей 168F, 168F-2, 170F В составе генератора	
Способ охлаждения	Воздушный принудительный
Конструкция камеры сгорания	Полусферическая
Расположение цилиндра	Наклонное
Конструкция и расположение клапана	Верхнее (над цилиндром)
Расположение распредвала	Нижнее (в картере)
Основные параметры	
Номинальная мощность (1 час), л.с.	
Двигатель 168F	5.5
Двигатель 168F-2	6.5
Двигатель 170F	7.0
Частота вращения на номинальной мощности, об/мин.	3600
Частота вращения холостого хода, об/мин.	1700±100
Максимальный вращающий момент, Нм	9.5; 11
Частота вращения максимального момента, об/мин.	2800
Расход топлива, г/кВтч	395
Расход масла, г./кВтч	6.8
Погрешность стабилизации частоты вращения, %	6
Количество цилиндров	1
Число тактов	4
Диаметр цилиндра, мм	68 (168F, 168F-2); 70 (170F)
Ход поршня, мм	45 (168F); 54 (168F-2, 170F)
Рабочий объем камеры сгорания, мл	210
Степень сжатия	8.5:1
Направление вращения вала со стороны ручного стартера	По часовой стрелке
Угол опережения зажигания, °	21.5°
Зазор клапанного механизма, мм	0.03—0.05
Искровой зазор свечи зажигания, мм	0.7—0.8
Способ передачи вращающего момента	Шлицевая муфта
Способ запуска	Ручной стартер и электростартер для LX
Система зажигания	Магнето
Система подачи топлива	Свободный слив (самотек)

Таблица 2.1

DY 2500L(LX); 3000L(LX), 4000L(LX)

